

Tillverkare:

UNIFOREST doo

Dobriša vas 14/a

3301 PETROVJE

TEL.: 03/ 713 14 10

info@uniforest.si

Användningsinstruktioner

SKOGSBRUKSVINSCHAR

Standard

40E / 50E / 50eco

Instruktioner för säkert arbete Reservdelslista



Gäller från serienummer och framåt: 40E 144004492

50E 148005268

50eco 147001690

Kära kund!

Vi är glada att du bestämt dig för att köpa vår maskin. Skogsvinsch är en skogsmaskin av modern design, vars konstruktion möjliggör effektivt och säkert arbete i skogen. Arbete i skogen kan bara vara säkert om du följer instruktionerna för säkert arbete och användning.

Om du följer alla instruktioner kommer maskinen att fungera felfritt och du slipper onödiga kostnader. Vi rekommenderar att du läser instruktionerna noggrant. Om du är osäker på något kan du också kontakta oss. Vi önskar dig ett säkert arbete.

1. Index

1. Index	2
2. Avsett syfte.....	3
3. Tekniska data:.....	3
1. allmän:.....	4
2. Kraftöverföringsaxel.....	7
ANVÄNDNINGSPROSEDYRER.....	8
1. Beskrivning	8
2. Traktormontering.....	9
3. Avlindning av stålrep	9
4. Vinschkontroller.....	10
INSTÄLLNINGAR.....	11
1. Koppling	11
2. Preliminär broms	11
3. Broms	11
4. Spänning av drivkedjan.....	13
5. Vajermontering	13
UNDERHÅLL.....	14
förklaring av namnskytt	16
RESERVDELSLISTA.....	17
EG-DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	29

2. Avsett syfte

Maskinen är uteslutande avsedd för normalt arbete i skogen. All annan användning utanför detta ramverk gäller som oavsiktlig. Tillverkaren ansvarar inte för skador som uppstår på grund av oavsiktlig användning. I detta fall är det bara användaren som bär risken. Avsedd användning omfattar även drifts-, service- och underhållsförhållanden som föreskrivs av tillverkaren. Endast personer som är utbildade och insatta i de faror och konsekvenser som kan uppstå vid felaktig användning får använda maskinen. Relevanta säkerhetsföreskrifter ska också följas, inklusive allmänt gällande säkerhetstekniska, yrkesmedicinska och vägtrafikföreskrifter. Egna ingrepp och modifieringar av maskinen utesluter tillverkarens ansvar för skador som uppstår härav.

3. Tekniska data:

	Enhet	40E	50E	50 eko
Arbetsgrupp	EM			1
Dragkraft	kN	1	1	50
Bromskraft	kN	40	50	62,5
Vajer medelhastighet	m/s	50	62,5	0,9
Stållina maximal längd	mm/m	0,85	0,90	11/90
	mm/m	Ø10/100	Ø10/100	12/80
Stållinans längd (seriell)	mm/m	Ø11/85	Ø12/75	11/60
Traktorn krävde kraft	kW	Ø10/70	Ø11/70	33-50
	PS	22-40	33-50	45-70
Beräknad rivkraft	kN	30-54	45-70	100
Bedömd styrka	N/mm ²	89,46	112,5	2160
Bredd	mm	2160	2160	1400
Längd	mm	1400	1500	480
Höjd utan skyddsnät	mm	480	480	1315
Höjd med skyddsnät	mm	1315	1430	2000
Vikt (utan stållina)	kg			302
Kraftuttag RPM	min-1	2000 331 max 540	2300 366 max 540	max 540

INSTRUKTIONER FÖR SÄKERT ARBETE

När du använder vinschen måste du ägna maximal uppmärksamhet åt säkerheten! Att förebygga olyckor, läs noggrant och följ instruktionerna nedan.

1. allmän:

1. Förutom instruktionerna i denna bruksanvisning bör du också följa alla allmänna säkerhets- och olycksförebyggande föreskrifter.



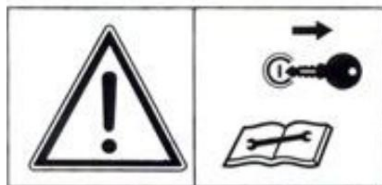
2. När du arbetar med vinschen är det nödvändigt att följa reglerna för säkerhet på arbetet.
3. Endast personer som är äldre än 18 år får arbeta med vinschen.
4. Säkerhets- och varningsskyltar på maskinen ger viktiga instruktioner för säker användning. Observera dem för din säkerhet.
5. Vinschen eller dess felfria funktion bör kontrolleras före varje användning eller minst en gång varje arbetsdag. Defekter bör avlägsnas av en expert. Före första användning eller efter betydande förändringar och minst en gång om året måste vinschen undersökas av en expert.
6. Observera trafikskyltar och föreskrifter när du använder kollektivtrafik.
7. Använd personlig skyddsutrustning (hjälm, handskar, lämpligt) när vinschen används (Skodon,...).
8. Innan du startar och kör, kontrollera omgivningen (barn). Upprätthålla tillräckligt synlighet.
9. Det är inte tillåtet att åka på vinschen under transport.
10. Anslut vinschen enligt instruktionerna.
11. Vid färd på väg måste maskinen vara i följande skick. Om vinschen täcker traktorns bakljus och de inte är synliga under transport på allmänna vägar, installera extraljus på vinschen.
12. Anpassa körhastigheten till miljöförhållandena. Undvik plötslig vridning av ratten när du kör upp eller ner eller över en sluttning.
13. Stå inte i riskområdet.



14. Om traktorn inte är blockerad mot förflyttning med broms eller hjulblock, får ingen person stå mellan traktorn och vinschen.



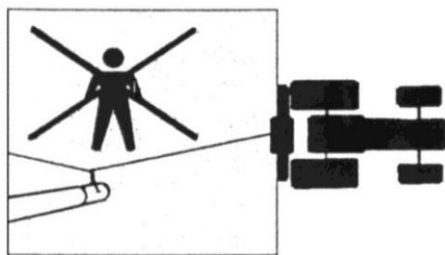
15. Rör inte vinschen förrän varje del av vinschen har stannat.
16. Kontrollera monteringsbultarna regelbundet.
17. Före användning måste vinschen inspekteras visuellt. Minst en gång om året måste vinschen vara inspekterad av en professionellt kvalificerad person.
18. Under alla arbeten på vinschen måste du stänga av traktorn.



19. Det är förbjudet att ta bort säkerhetsanordningarna från vinschen.
20. Använd ett dragrep av tillräcklig styrka och kvalitet (se fabriksskylten).
21. En skadad stållina måste bytas ut omedelbart.
22. Det är nödvändigt att använda ett stålrep av lämplig längd. När du lindar upp repet ska ett avstånd på 1,5 av repets diameter till trummans ytterdiameter stanna på trumman.
När du rullar upp repet ska minst 3 linlindningar stanna kvar på trumman.
23. Assistenten får inte koppla last på vinschen förrän han har informerat om traktorförare om det.
24. Det är särskilt farligt att stå bredvid trädet som du ska dra (Figur 1).
25. Vid användning av en reläremskiva finns ett triangulärt riskområde, där du inte får göra det stanna under bogseringen (Figur 2).



Figur 1



figur 2

26. Vid bogsering observera den maximalt tillåtna vinkeln på 30° (Figur 3).
27. På ojämn terräng eller när den maximalt tillåtna bogservinkeln inte observeras finns det risk för att vinschen välter (Figur 6).



Figur 3

Figur 4

Bild 5

28. Använd inte vinschen för oavsiktliga ändamål (lyfta laster, etc.) (Figur 5).
29. Traktorförare och assistent ska kontinuerligt kommunicera under sitt arbete.
30. Vinschoperatören måste kontinuerligt observera lasten under bogseringen. Om detta inte är möjligt på grund av terrängens konfiguration bör assistenten hjälpa till.
31. Traktorn som vinschen är ansluten till måste ha en minsta däckprofil som fortfarande uppfyller trafikreglerna. Annars måste hjulen vara försedda med snökedjor. Kedjor är också obligatoriska vid arbete i snö och is.
32. När du kopplar bort vinschen måste du först välja en lämplig hård och plan yta. Fäst vinschen med hjälp av stödben. Luta drivaxeln på den förberedda hållaren.
33. I området för trepunktslänken finns risk för skador på grund av kompression eller förkrossande.



34. Vinschen kan endast manövreras från en säker plats från vilken lasten, vajern, repkroken eller själva vinschen inte utgör ett hot mot operatören. En säker plats kan också vara traktorsätet om vinschen har ett skyddsnät av tillräcklig storlek. Vid manövrering av vinschen utanför traktorsätet måste föraren förses med ett lämpligt skydd, t.ex. själva traktorn, säker plats på tillräckligt avstånd från fordonet, t.ex. bakom ett träd. Timmer kan övervakas från sidan bredvid anslutningen och kortare virke kan övervakas diagonalt bakom lasten. (Se figur 6).



35. Under bogseringen är det förbjudet att stå mellan lasten och vinschen samt i riskområdet mellan vinsch, reläskiva och last. (Se bild 7).

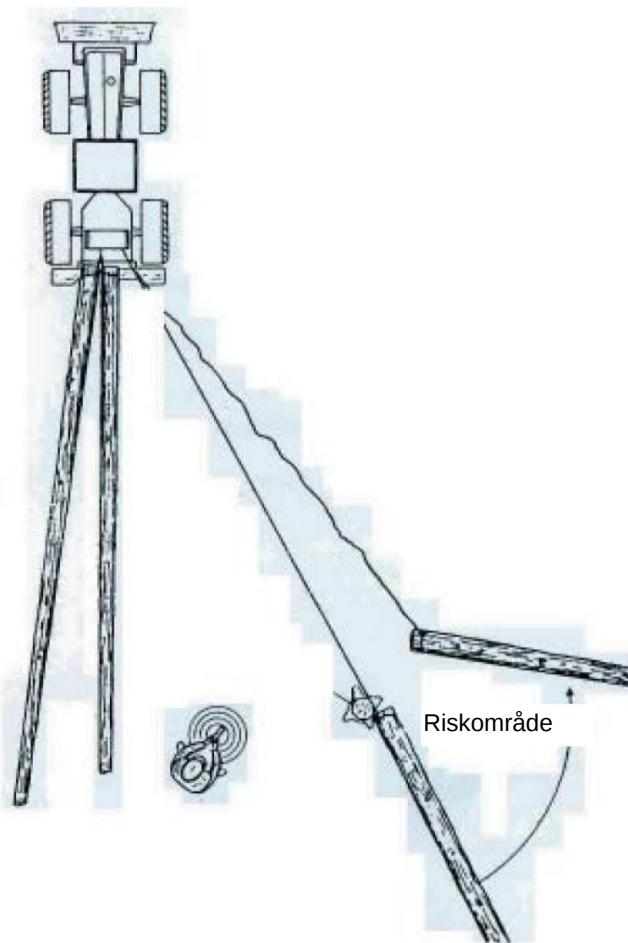


Bild 6

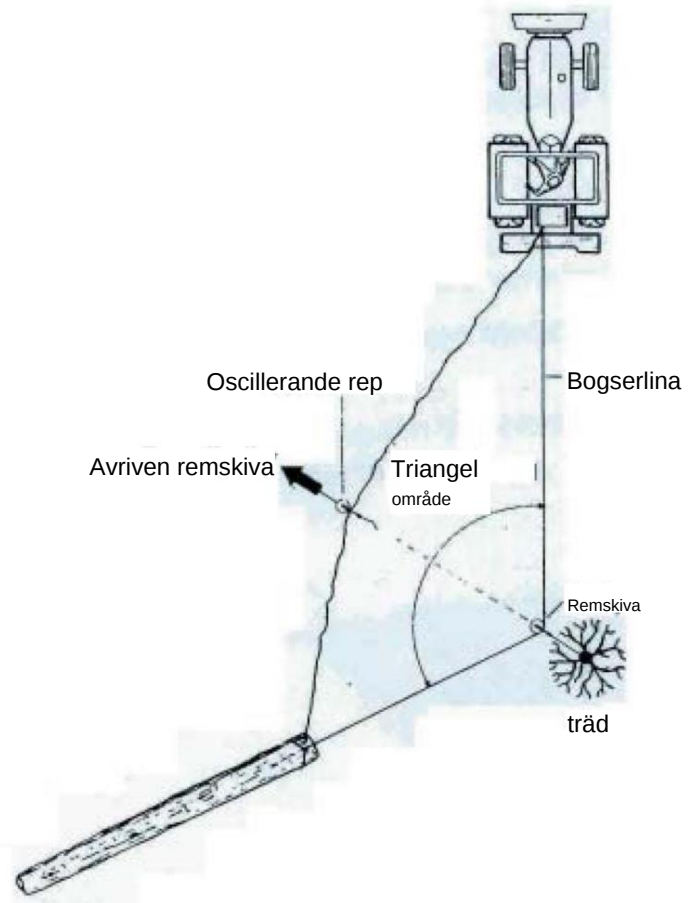


Bild 7

2. Kraftöverföringsaxel

1. Använd endast sådana kraftöverföringsaxlar som rekommenderas av tillverkaren.
2. Kraftöverföringsaxelns skyddsrör, skyddstrattar och redskapsskydd måste vara monterad på maskinen och vara i kraftuttagsskick.
3. Beakta det rekommenderade rörskyddet i transport- och arbetsläge.
4. Kraftöverföringsaxeln kan endast kopplas in eller ur, när kraftuttagsfästet är avstängt, motorn har stannat och tändningsnyckeln har tagits ur.
5. Kraftöverföringsaxeln måste alltid vara korrekt monterad och skyddad.
6. Säkra kraftöverföringsaxeln roterande igen med en kedja.
7. Innan kraftöverföringsaxeln på traktorn slås på, kontrollera att den valda hastigheten och rotationsriktningen överensstämmer med kraven i kapitlet Tekniska data.
8. Innan kraftöverföringsaxeln slås på, se till att ingen person befinner sig i maskinens riskområde.
Denna regel måste också beaktas under maskinens drift.
9. Slå aldrig på kraftöverföringsaxeln när motorn är avstängd.
10. Sätt den fränkopplade kraftöverföringsaxeln på den avsedda hållaren.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

1. Beskrivning

Vinschen är avsedd för bogsering av huggvirke från skogen och timmerramp. Den är konstruerad av svetsat hus, drivmekanism, koppling, trumma med vajer, broms och omledningsremskiva. Med hjälp av ställina bogseras virket till plöjningsfästet och fästs i spåren på vinschhuset med skogskedjor. Sedan kan virket transporteras till platsen där andra transportmedel har tillträde.

NÖDVÄNDIG UTRUSTNING PÅ TRAKTORENS kraftöverföringsaxel med vald utväxling, max. 540 RPM.

Trepunktsdrag i kategori I och II.

Maximalt antal varv och riktning för traktorns kraftuttagsaxel är 540 min-1



JUSTERING AV PTO-AXEL

Kraftöverföringsaxelns längd måste justeras för olika traktorer (figur 6). För vinsch 40E/50E/50eco är det lämpligt att använda kraftöverföringsaxel, vridmoment max. 500 Nm, typ W 300E Walterscheid.

Kontrollera den exakta längden på följande sätt: 1. Stäng av traktorn.

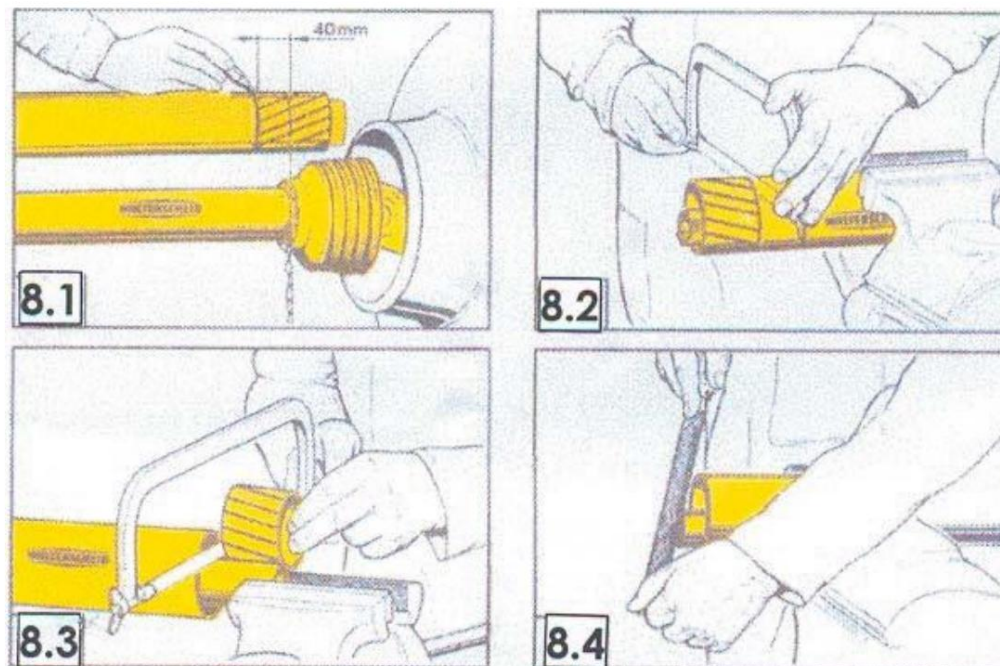
2. Anslut maskinen till traktorn.

3. Dra isär kraftöverföringsaxeln och anslut de enskilda axelhalvorna till traktorn och maskinen och jämför dem på tvären och markera dem (figur 8.1).

4. Korta av yttre och invändiga plastskyddsrör (figur 8.2).

5. Korta av yttre och invändiga glidprofiler med samma avstånd som plastskyddsrör (figur 8.3).

6. Beskär rörändarna, ta bort fyllningar och smörj glidpositionerna väl (figur 8.4).



Figur 8

2. Traktormontering

Stå inte i riskområdet vid anslutning av vinschen!

Skogsvinsch kan kopplas till vilken traktor som helst, som har trepunktskoppling, med anslutningsram av kategori I eller II. Lämplig konstruktion möjliggör även enkel anslutning till traktorn med automatiska kopplingsstänger. Anslut den föreskrivna kraftöverföringsaxeln och säkra kraftuttagets skydd med en hängkedja. Var noga med att kraftuttaget klickar på plats på båda anslutningspunkterna!

För överföring av vridmoment från traktorn till vinschen är det lämpligt att använda en kraftuttagsaxel med koppling. När vinschen är fastsatt på traktorn, förstärk stabilisatorerna på de nedre kopplingsstängerna och jämn ut vinschen med en kopplingsmutter på plats, så att vinschen lutar bakåt i cirka 20 grader.

3. Avlindning av stålrep

Varning

Stålrep måste lindas upp helt före första användning och linda tillbaka det på generatortrumman under belastning.

Vi kan till exempel göra detta så att vi fäster repet i ett stående träd och drar traktorn med lätt inbromsning mot trädet. Denna procedur måste göras även innan du försöker bogsera, om vi bogserade nedför i förväg eller om repet lindades löst under bogseringen.

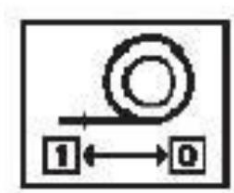
UPPMÄRKSAMHET!

Löst lindat stålrep kan skadas (fastnat, böjs) vid större belastning, så att det är förbjudet att använda det igen.

Garantin gäller inte för ett stålrep som skadats på sådant sätt.

När vinschen är korrekt ansluten börjar vi varva upp stållinan. Vi gör detta så att vi drar i trähandtaget på det röda repet (pos. 2, figur 11) och på så sätt flyttar handtag 1 i riktning OFF (figur 10). Bromsen lossas och vajern kan rullas upp. Om vi precis har installerat stållinan på trumman eller om vi ser att den inte är ordentligt lindad, lindar vi av stållinans hela längd och lindar upp den starkt, enligt beskrivningen i början av detta kapitel.

4. Vinschkontroll



Figur 9

Sänk vinschen på marken. På detta sätt förstärks vinschen på ytan av brädan och vi drar in handbromsen. Det är under inga omständigheter tillåtet att börja arbeta innan vinschen sitter säkert på marken.

Innan du börjar dra i det svarta repet, kontrollera att det är ordentligt lindat mellan de små remskivorna (figur 12). Denna lindning är korrekt när handtaget (pos. 6) återgår till utgångsläget OFF (figur 9), efter att vi slutat dra i repet (pos. 5, figur 12).

Om linan inte är ordentligt upplindad kan det uppstå en situation där vinschens bogsering inte stannar på vår önskan, vilket kan resultera i en olycka.

Varje ingrepp i inkopplingsmekanismen som skulle stoppa synkron drift av kopplingen och bromsen är förbjuden. Det är också förbjudet att dra i bromsens röda lina (pos. 2, figur 12) under bogsering.

Under bogsering är det förbjudet att lyfta det hydrauliska spaksystemet (kraftuttagsfel kan uppstå).

INSTÄLLNINGAR

1. Koppling

Korrekt inställning av kopplingen säkerställer optimal dragkraft. Kopplingen är fabriksinställd vid vinschtestning, men det är nödvändigt att ställa in den igen på grund av slitage på friktionsbeläggningen.

Efterjustering är inte tillåten under garantitiden!

Inställning görs så att vi monterar en dynamometer på det svarta repet. Om det inte finns någon dynamometer vid kassering kan fjädervåg med lämpligt vägningsområde också användas.

När dynamometern (skalan) är monterad, dra i repet med en kraft på 350 N (35 kg) och följ handtagets position (pos. 6, figur 12). I planvy visas detta handtag på figur 12a.

Mutter på huvudaxeln (pos. 9, figur 12) reglerar handtagets position (pos. 6) så länge handtaget börjar röra sig bort från resten, dock inte mer än 5 mm! Om muttern är överdragen (pos. 9, figur 12) och den har rört sig bort från resten i mer än 5 mm, reducerades den erforderliga axiella kraften på kopplingens friktionsyta överdrivet. Vinschen får inte erforderlig dragkraft eller kopplingens friktionsyta kommer att skadas på grund av glidning.

2. Preliminär broms

Aktivera den preliminära bromsen med skruv (pos. 10) och vingmutter (pos. 11, figur 12). Korrekt inställning säkerställer att ställinan inte automatiskt eller för lätt rullas av från trumman. Detta kan orsaka för lös lindning och skada på vajern, om bromsen är avlastad eller vid avlindning. Preliminärbromsen är korrekt inställd när det fortfarande är möjligt att varva upp repet utan större ansträngning. Om vi drar repet i uppförbacke är det möjligt att ytterligare lossa denna broms, så bogseringen av linan är lättare, men den måste återställas till sitt ursprungliga läge efteråt.

3. Broms

Bromsinställning görs med en mutter (pos. 3, figur 11). Bromshandtaget (pos. 1) är i OFF-läge (figur 10). Använd först en gaffelnöckel för att sätta in muttern (pos. 3). Avståndet mellan rullen (pos. 4) på handtaget och muttern ska vara ca 7 mm. Om bromskraften inte är tillräcklig, upprepa proceduren och dra åt muttern (pos. 3) igen till höger. Om bromsen är inställd på för hög kraft försvåras avlindningen av repet. Därför måste muttern lossas något åt vänster.

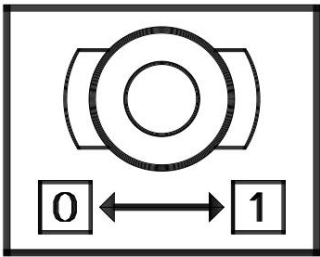


Bild 10

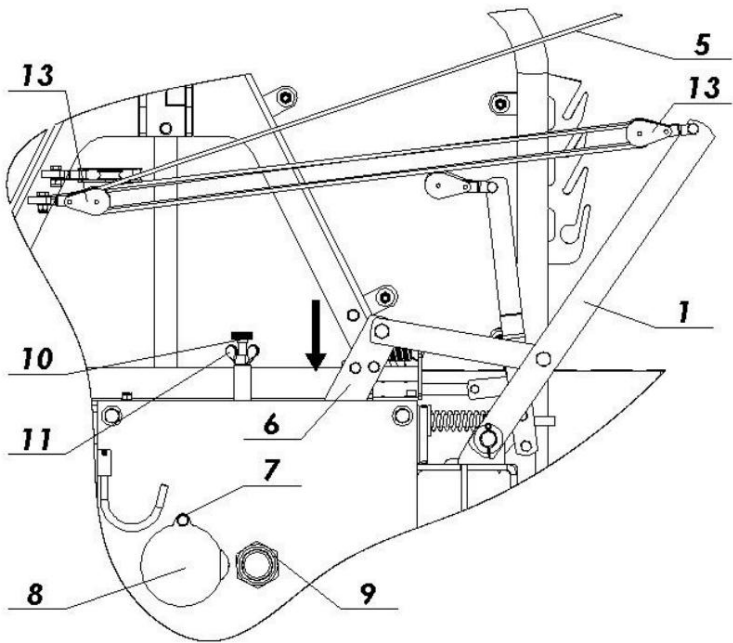
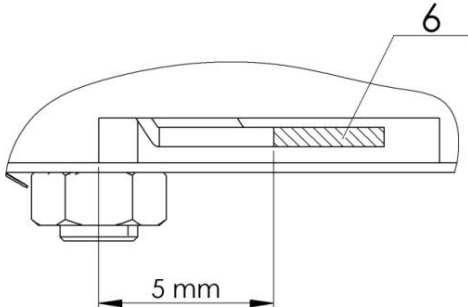


Bild 11



Figur 11a

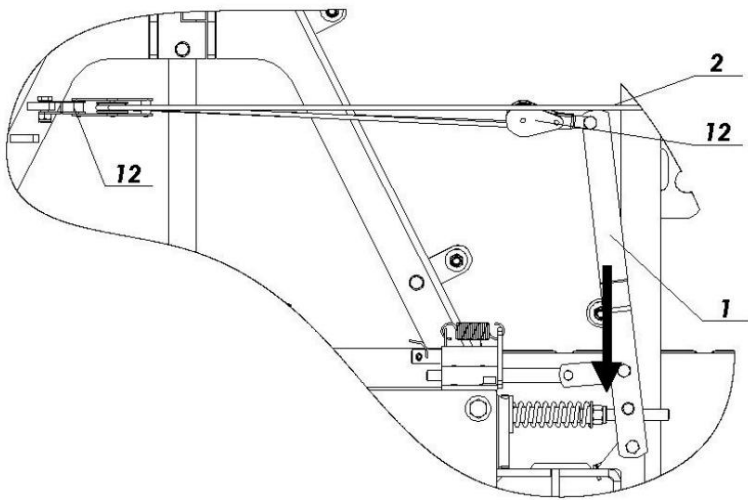
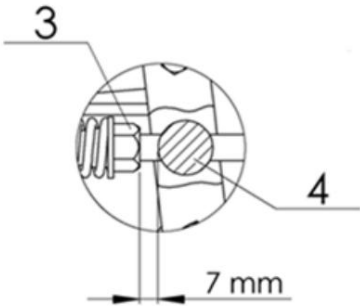


Bild 12



4. Spänning av drivkedjan

Efter en viss driftsperiod sträcker sig drivkedjan; därför måste den kontrolleras ofta och spännas vid behov. Den måste kontrolleras var 60:e drifttimme.

Spänning görs enligt följande procedur (figur 13). Ta först bort den skyddande plåten från kraftöverföringsaxeln (pos. 1). Lossa båda bultarna (pos. 2) på drivhuset (pos. 3). Dra sedan åt muttern (pos. 5). Dra åt muttern så länge att drivkedjan är ordentligt spänd. Kontrollera detta för hand – kedjan måste ha en minimal oscillation. Dra åt båda bultarna (pos. 2) och byt ut kraftöverföringsaxelns skyddsplåt mot bultar (pos. 1).

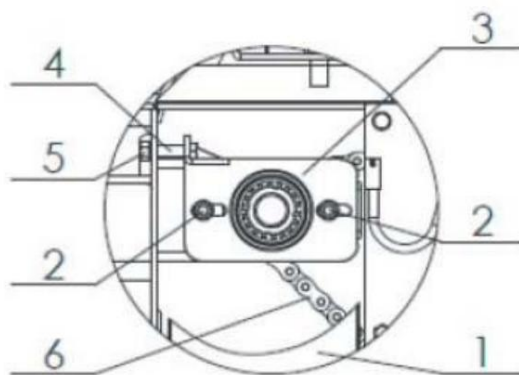


Figure 13

5. Vajermontering

Ta först bort det triangulära skyddsnätet på vinschpelaren. Vrid sedan locket (pos. 7, figur 12) och vrid trumman i ett läge som gör det möjligt att skruva loss bulten på trumman. Skruva loss denna bult i ett läge så att spåret på trumman är fritt. För in vajern i den övre remskivans styrning och rikta den genom den övre remskivan till lintrumman. Sätt in repet i spåret och dra åt bulten (pos. 8). Börja sedan linda enligt proceduren, som gäller för bogsering. När hela linans längd är lindad, linda upp den igen och linda den kraftigt igen enligt proceduren som beskrivs i kapitlet "Utlindning av stållina" för att förhindra skador på linan.

UNDERHÅLL



SMÖRJNING Innan du fortsätter med underhållsarbeten, stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

Det finns en smörjnippel på vinschen som möjliggör smörjning av den övre remskivan och styrningen. Den andra smörjnippeln sitter på huset till den nedre remskivan. Fett krävs var 60:e drifttimme.

Ej frekvent smörjning kan orsaka slitage på glidelement och följaktligen en defekt som inte omfattas av garantin!

Drivkedjan måste smörjas var 100:e drifttimme. Smörj den med spray för smörjning av kedjor eller specialfett, som inte smälter vid höga temperaturer, eftersom fett kan komma i kontakt med friktionsbeläggningen på kopplingen.

Ta bort skyddet för kraftöverföringsaxeln (pos. 1, figur 13) före smörjning och smörj denna plats. Ta bort kedjan före smörjning. Efter avslutad smörjning, byt ut skyddsduken.

Om fett kommer i kontakt med friktionsbeläggningen av kopplingen på grund av felaktig och överdriven smörjning, skulle detta innebära en drastisk minskning av dragkraften och följaktligen skulle det krävas att kopplingens blad byts ut, vilket inte kan omfattas av denna garanti!

Alla andra lager på vinschen är av stängd typ, därför är smörjning inte nödvändig. Kraftöverföringsaxeln är smord enligt tillverkarens anvisningar.

BORTTAGNING AV FEL

Fastställda fel (fel)	Orsak	Procedur för borttagning av fel
Otillräcklig dragkraft.	Fett på friktionsstoppning av kopplingen.	Byt kopplingar.
	Bränd friktionsstoppning av kopplingen.	Rengör vaddering med sandpapper eller slipa (tjocklek ca 0,5 mm).
	Felaktig inställning.	Inställning enligt instruktioner.
	Sliten friktionsstoppning av kopplingen Felaktigt	Byt kopplingar.
	monterad koppling.	Installera enligt teknisk dokumentation.
Otillräcklig broms Felaktig styrka.	inställning.	Inställning enligt bruksanvisning.
	Fett på bromsremmens stoppning.	Byt bromsremmen.
	Skadat bromsrem.	Byt bromsremmen.
	Skadad bromsmekanism.	Byt ut skadade delar.
	Övrig.	Kontakta serviceföretag.
Vajer kan inte Felaktig inställning av förbroms. dras ut eller så är det svårt att dra.	Inställning av förbroms.	Inställning enligt instruktioner.
	Felaktig inställning av bromsen	enligt till Inställningsinstruktioner.
	Skadad eller fast ställina	Dra ut repet med en traktor och montera vid behov en ny ställina.
	Skadat bromsrem.	Byt bromsremmen.
	Bromshandtaget är inte i rätt läge.	Fortsätt enligt bruksanvisningen.
	Skadad eller korroderad ingreppsmekanism.	Smörj ingreppsmekanismen med WD-spray eller, om så krävs, byt ut inkopplingsmekanismen.
	Övrig.	Kontakta serviceföretag.

Fastställda fel (fel)	Orsak	Procedur för borttagning av fel
Vinschen drar, trots att kopplingen är urkopplad.	Felaktig inställning.	Inställning enligt instruktioner.
	Korsat, lindat rep för kontroll av bromshandtaget.	Installerade repet parallellt mode.
	Spaken som ansluter bromshandtaget tillåter inte återgång i urkopplat läge.	Kontrollera spaken.
	Skadad ingreppsmekanism.	Reparera eller byt ut inkopplingsmekanismen.
	Skadad vinschtrumma.	Byte eller reparation av trumman.
	Inte tillräckligt kopplingsavstånd.	Inställning enligt instruktioner.
	Trasig del av friktionsstoppning på kopplingen.	Byt kopplingar.
	Överdrivet spänd drivkedja.	Kedjeinställning enligt instruktioner.
Vinschen låter vid drift.	Otillräckligt spänd drivkedja.	Spänn kedjan enligt instruktionerna.
	Skadade eller slitna lager.	Byt ut lager.

förklaring av namnskylt

Typisk maskin

Tillverkningsår

Serienummer.

Dragkraft vid trummans innerdiameter

Dragkraft vid trummans yterdiameter

Arbetstryck



UNIFOREST d.o.o.

Dobriša vas 14a, SI-3301 Petrovče
Tel: +386 3 713 14 10 / Fax: +386 3 713 14 18, www.uniforest.com

Vajerdiameter

Stållinans längd

Min. brytning styrka

Specifik min. brottkraft Max.

Kraftöverföringsaxelns varv

Maskinens vikt

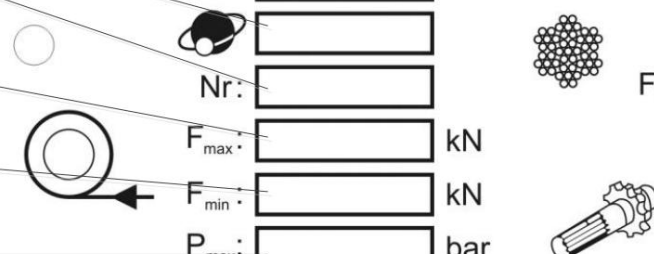
Typ:

Nr:

F_{max} : kN

F_{min} : kN

P_{max} : bar



Ø: mm

L: m

F_{min} : kN

6: N/mm²

U/min

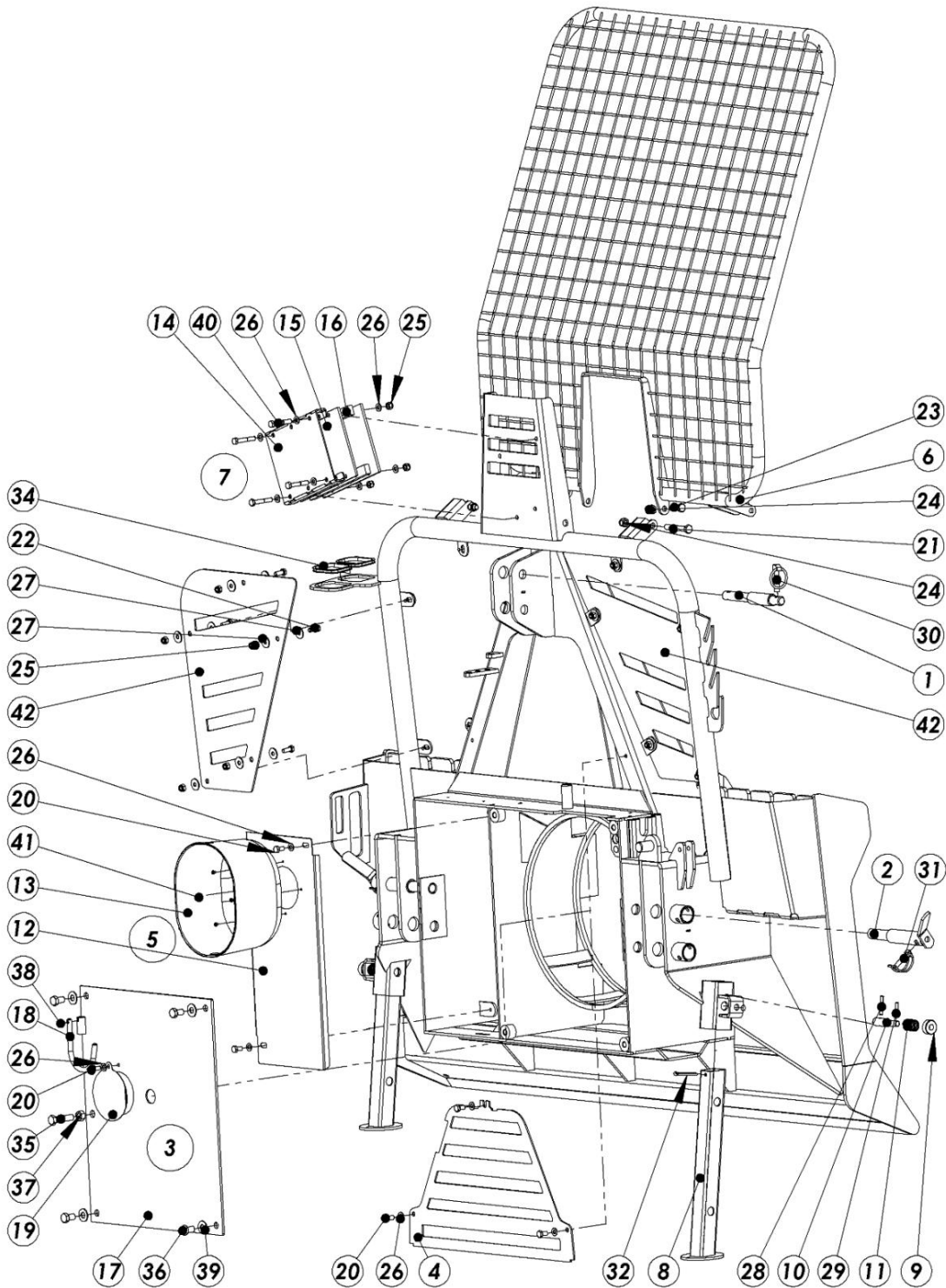
kg

RESERVDELSLISTA

Skogsvinschar – 40E / 50E (Figur 1)

Poz.	namn	Antal plan eller standard			
		40E		50E	
		Antal stycken		Antal stycken	
1	Övre bult		502.00.15.0		502.00.15.0
2	Nedre bult	1	502.00.20.0	1	502.00.20.0
3	Trumskyddsset		402.11.00.0		502.11.00.0
4	Frontskydd		402.74.03.0		502.15.05.0
5	Skyddssats för kardanaxel		502.35.00.0		502.35.00.0
6	Övre skyddsnet		502.88.00.0		502.88.00.0
7	Motorsågshållare set		536.00.05.0		536.00.05.0
8	Benstöd	2	5006.00.06.0	2	5006.00.10.0
9	Hub	1	5006.00.060	1	5006.00.15.0
10	bultar	1	5006.00.18.0	1	5006.00.16.0
11	Stödbensfjäder	1	502.35.01.0	1	5006.00.18.0
12	Kardanaxelskydd		502.35.02.0		502.35.01.0
13	Kardanaxelskydd 2		1020.07.47.0		502.35.02.0
14	Metallkedjesågshållare		1020.07.45.0		1020.07.47.0
15	Plåstmotorsågshållare 1	1	1020.07.46.0	1	1020.07.45.0
16	Plåstmotorsågshållare 2	1	402.11. 05.0	1	1020.07.46.0
17	Täckplåt		502.11.08.0		502.11.05.0
18	Kardanaxelfäste		502.11.09.0		502.11.08.0
19	Litet omslag		1000050		502.11.09.0
20	Skruv M8x16 Zn	2	1010831	2	1000050
21	Skruv M10x70 Zn	2	50051	2	1010831
22	Skruv M8x20 Zn	22		22	50051
23	Skruv M10x30 Zn	1	1000100	1	1000100
24	Mutter M10 Zn	1	60069	1	60069
25	Mutter M8 Zn	12	60068	12	60068
26	Bricka M8 Zn	21	70073	21	70073
27	Bricka M8 Zn	11	1003471	11	1003471
28	Fjäderstift 6x40	6	1000208	6	1000208
29	Fjäderstift 6x30	2	1010208	2	1000214
30	Traktorspindel 10 31		1010 101		1000211
	Stift 8	10	2 1000234	10	1000218
32	Sprint 5x50	2	1000736	2	150132
33	Smörjdon M8x1		50477		1000234
34	Stor genomföring fi 70	4	1000055	4	1000736
35	Skruv M12x50 Zn		60065		50477
36	Skruv M12x20 Zn	14	1012275	14	1000055
37	Mutter M12 Zn		1000176		60065
38	Fjäderstift 4x16		50041		1012275
39	Bricka M12 SKM	14		14	1000176
40	skruvar M8x50	20 22 1 22 1	2 14 1 1 4 4	20 22 1 22 1	2 14 1 1 4 4 50041

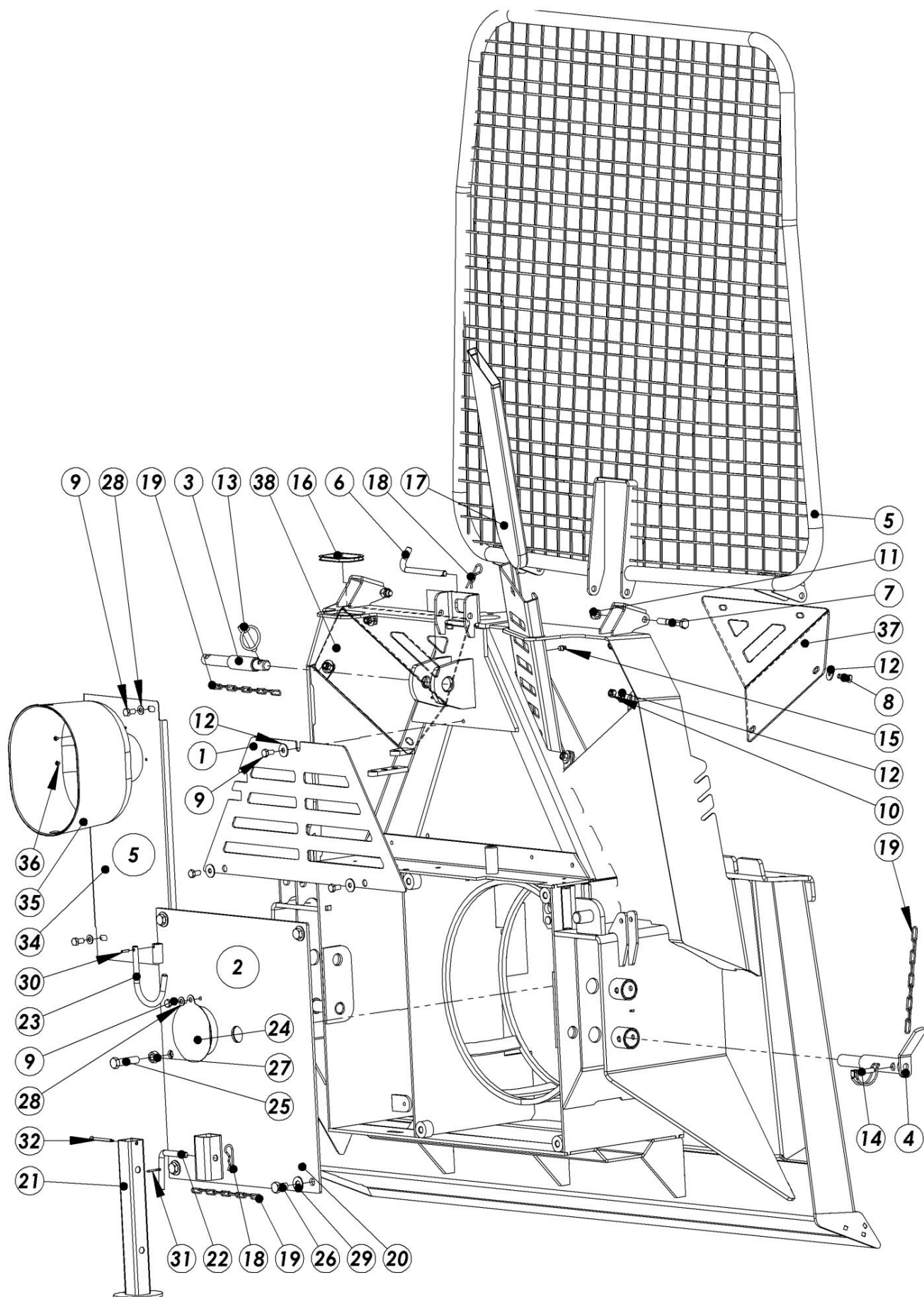
Pos.	namn	Antal plan eller standard			
		40E		50E	
		Antal stycken		Antal stycken	
41	Nit	4	1003685	4	1003685
42	Netto	2	502.01.43.0	2	502.01.43.0



Figur 1
18

Skogsvinschar – 50eco (Figur 2)

Pos.	namn	Antal stycken	Antal plan eller standard
1	Skyddsplåt 2 Trumlock kpl.	1	501.00.50.0
		1	501.11.00.0
3	Övre stift 4 Nedre		502.00.15.0
stift 5	Skyddsskärm	1 2	502.00.20.0
var.		1	5006.88.00.A
6	Skyddsskärmbult 7 Skruv M10x70	1	5006.88.15.0
Zn 8	Skruv M8x20 Zn 9	2	1010831
Skruv M8x16 Zn 10	M8 Zn	8	1000051
11	Mutter M10 Zn 12 Bricka	6	1000050
M8 Zn 13	Traktor	8	1003460
linchpin 10 14	Linchpin	2	1003461
8 15	Lubr 7 18 LINCHPIN	19	1003471
R 3x5 2 mm 19	NAUTISK		1000211
KEDJA 2,5 ZN 20		1 2	1000218
Täckpanel var.		1	1000234
			1000736
			1001046
		1	1000210
		1 2 4	1003484
		1	501.11.05.0
21	Stödben var.	1	501.00.10.0
22	Benstift 10 23	1	502.00.13.0
Kardanhållare 24	Liten kåpa	1	502.11.08.0
25	Skruv M12x50 Zn	1	502.11.09.0
26	Skruv M12x20 Zn 27 Mutter	1	1000093
M12 Zn 28	Bricka M8 Zn 29	4	1000055
Bricka M12	SKM 30		1000139
Fjäderlänkstift 4x16	31	1	1003465
Saxstift 3x 3x stift 3x 2	4	3	1000176
Kardanaxel skydd kpl.			1012275
			1003495
		4 1 1 1	1003497
		1	502.35.01.0
		1	502.35.00.0
35	Kardanaxelskydd 2 36 Nit 37 Trekantig		502.35.02.0
plåt R 38		1 4	1003685
Triangulär plåt L		1	501.01.42.0
		1	501.01.46.0

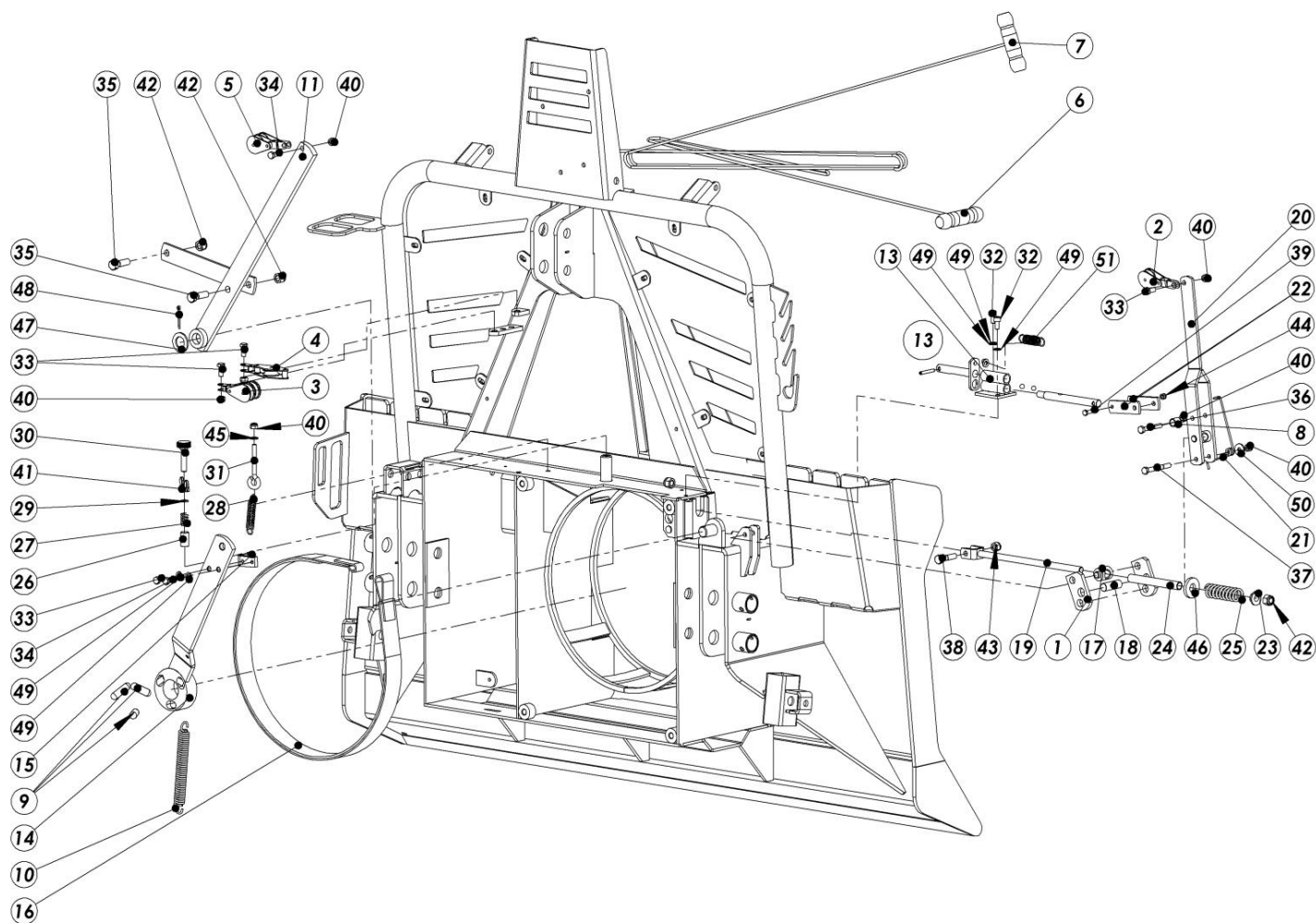


figur 2
20

Skogsvinschar – 40E / 50E / 50eco (Figur 3)

Pos.	namn	Antal plan eller standard			
		40E 50E / 50eco			
		Antal stycken		Antal stycken	
1	Platt	2	305.06.04.0	2	305.06.04.0
2	Liten enkel remskiva		502.00.40.0		502.00.40.0
3	Liten dubbel remskiva		502.00.41.0		502.00.41.0
4	Liten enkel remskiva 2	111	502.00.42.0	111	502.00.42.0
5	Liten bred dubbel remskiva 6		502.00.43.0		502.00.43.0
	Bromskabelsats (röd)	11	1000554	11	1000554
7	Kopplingskabelsats (svart)		1004066		1004066
8	Distansslang		502.05.12.0		502.05.12.0
9	Kopplingsrulle	113		113	502.11.15.0
10	Kopplingsspaksfjäder	1		1	502.11.25.0
11	Kopplingsspak	1		1	502.62.05.0
12	Länk	1		1	502.62.09.0
13	Automatisk enhetsuppsättning	1		1	502.50.00.0
14	Kopplingsspak	1		1	502.07.20.0
15	Automatisk enhetsutlösare	1		1	502.11.30.0
16	Bromsband	1		1	502.06.00.0
17	Bult 1	1		1	502.06.08.0
18	Bromsbult	1		1	502.06.12.0
19	Bromsgafflar	1		1	502.06.15.0
20	Bromshandtag				502.06.20.0
21	Kopplingsspaksfjäder				502.06.25.0
22	Lyftplatta 1	112		112	502.06.30.0
23	Bromshylsa				502.06.32.0
24	Bromsslang	11		11	502.06.33.0
25	Bromskompressionsfjäder	1		1	502.06.35.0
26	Bromsbult	1		1	502.06.41.0
27	Tryckfjäder 2	1		1	702.69.00.0
28	Bricka M5	1		1	1000363
29	Bromsbandsfjäder	1		1	502.06.07.1
30	Förbromsskruv				702.00.41.0
31	Skruv M8x60				1001147
32	Sexkantsskruv M8x16	1		1	1003454
33	Skruv M8x20 Zn	1		1	50051
34	Skruv M8x25 Zn	242		242	1000052
35	Skruv M12x40 Zn	2		2	50059
36	Skruv M8x55 Zn				50041
37	Skruv M8x70 Zn	11		11	1000042
38	Skruv M10x45 Zn				50399
39	Skruv M6x35 Zn	11		11	1000040
40	Mutter M8 Zn	7		7	60068
41	Mutter M10 Zn				1000141
42	Mutter M12 Zn	12	502.00.501.502.11.0	502.62.09.0	502.07.20.0

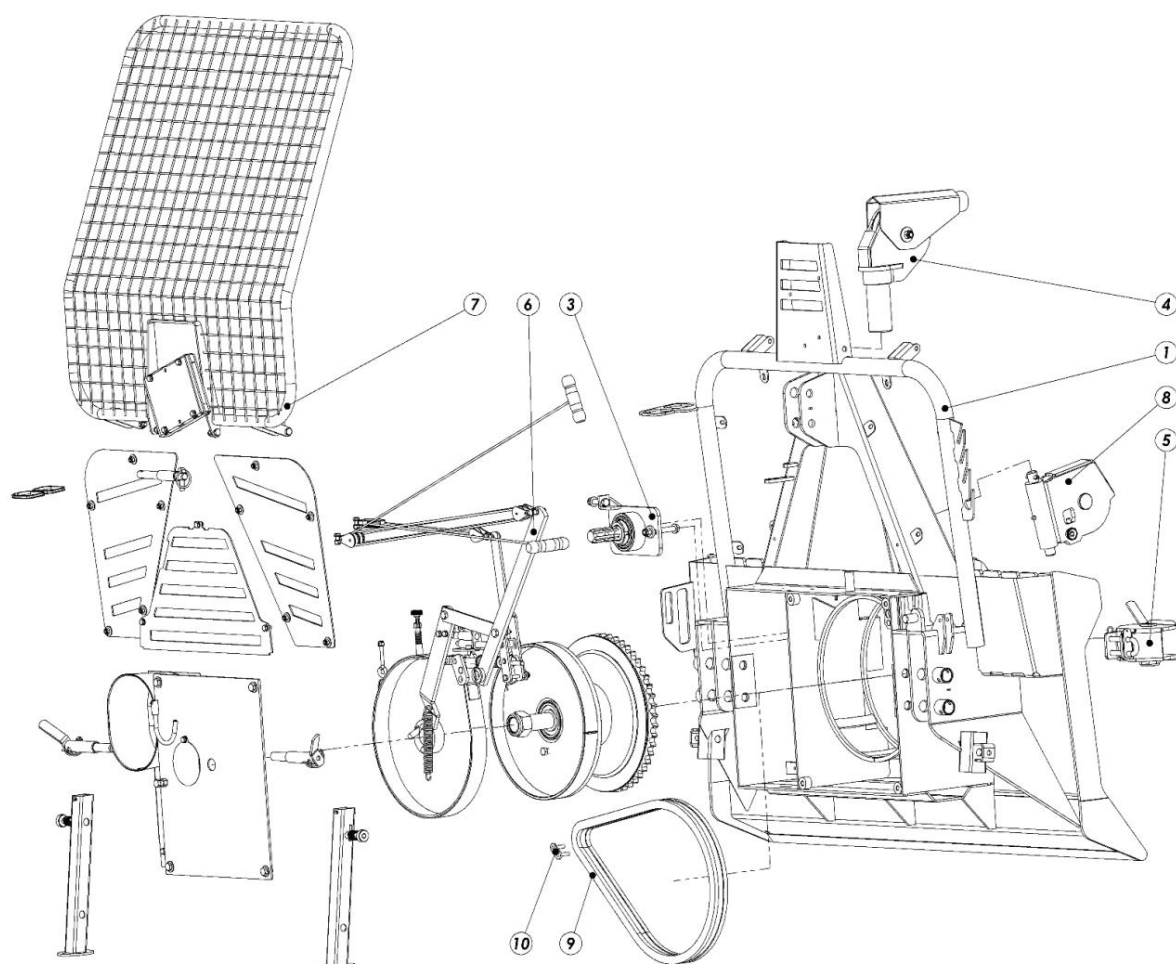
Pos.	namn	Antal plan eller standard			
		40E		50E / 50eco	
		Antal stycken	Antal stycken		
43	Mutter M10 Zn	1	60069	1	60069
44	Mutter M6 Zn		60484		60484
45	Bricka M8 Zn	11	70073	11	70073
46	Bricka M16 Zn	1	1000183	1	1000183
47	Bricka M22 Zn	1	70186	1	70186
48	Sprint 3.2x32		1000359		1000359
49	Bricka M8 Zn	1	1003473	1	1003473
50	Bricka M8 Zn fjäder	51	1003471	51	1003471
51		1	502.34.01.0	1	1 502.34.01.0



figur 2

Skogsvinschar – 40E / 50E / 50eco (Figur 4)

Pos.	namn	Antal plan eller standard					
		40E		50E		50eco / 50eco	
		Antal stycken		Antal stycken		Antal stycken	
1	ram	1	402.01.00.0	1	502.01.00.0	1	501.01.00.0
2	Trum- och kopplingsset	1	402.05.20.0	1	502.05.10.0	1	502.05.10.0
3	Driveset	1	502.08.00.0	1	502.08.00.0	1	502.08.00.0
4	Övre remskivsats		5006.09.00.0		5006.09.00.0		5006.09.00.0
5	Länksats set	11	502.12.20.0	11	502.12.20.0	11	502.12.20.0
6	Broms och koppling 50E set	1	402.05.30.0	1	502.05.30.0	1	502.05.30.0
7	Skyddsutrustning set	1	402.13.00.0	1	502.13.00.0	1	502.13.00.0
8	Nedre remskivsats		5006.10.00.A		5006.10.00.A		5006.10.00.A
9	KEDJA RK 16 B-1	11	1000292	11	1000292	11	1000292
10	Kedjeled SG 16 B1	1	1003488	1	1003488	1	1003488



Figur 4

Skogsvinschar – 40E / 50E / 50eco (Figur 5)

Pos. namn	Antal plan eller standard			
	40E 50E / 50eco			
	Antal stycken		Antal stycken	
Trådtrumma 1	1	402.05.00.0	1	502.05.00.0
2 Huvudaxel	1	402.07.10.0	1	502.07.10.0
3 kugghjul med plåt		402.07.00.0		502.07.00.0
4 distanser		502.00.35.0		502.00.35.0
5 VÅR	1	502.00.30.0	1	502.00.30.0
6 LAGER 6308	1	120114	1	120114
7 Skruv M12x30 Zn	4 31	1000057	4 31	1000057
8 Mutter M39		60403		60403
9 LAGER 51209		1000297		1000297
10 LAGER 6008 ZZ	112	100028	112	1000298

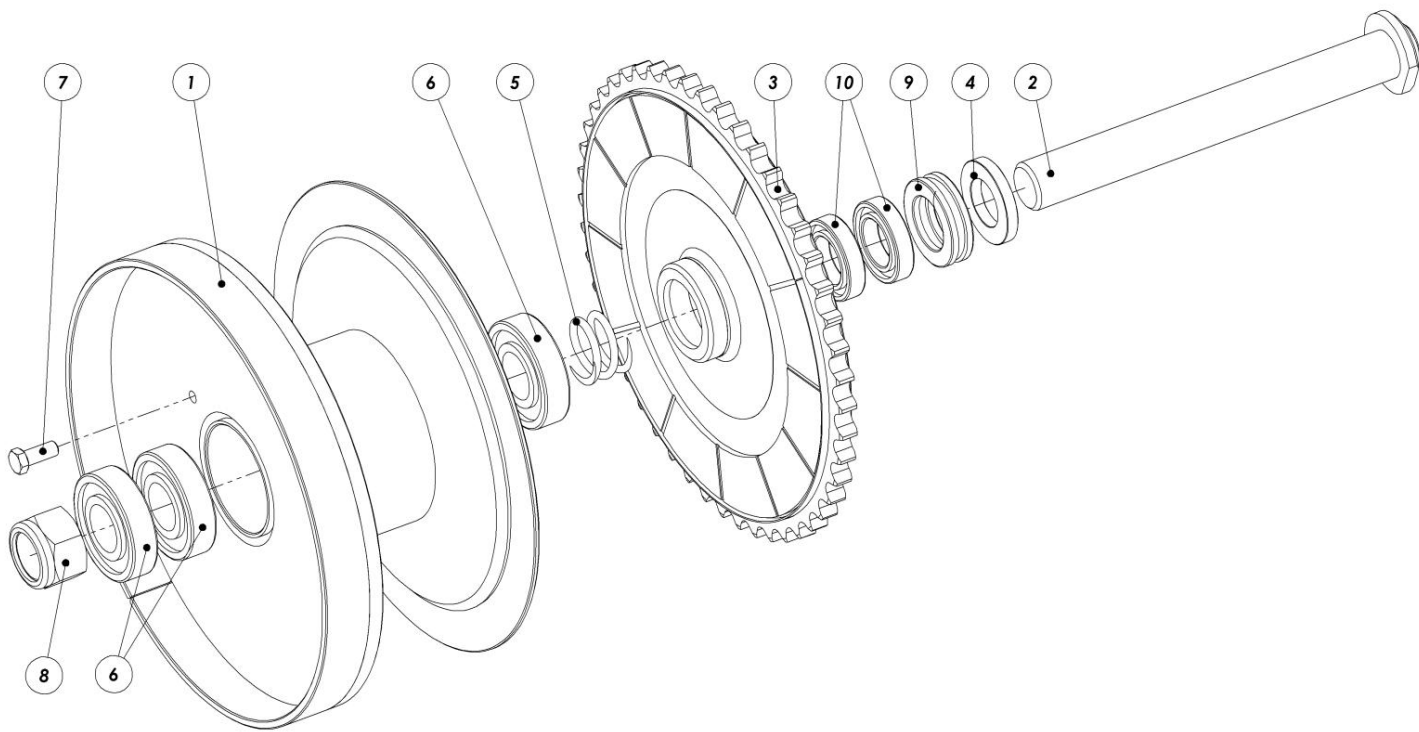


Bild 5

Skogsvinschar – 40E / 50E /50eco (Figur 6)

Pos.	namn	Antal plan eller standard			
		40 E 50 E / 50eco			
		Antal stycken		Antal stycken	
1	kraftöverföringsaxel var.	1	502.08.02.A	1	502.08.02.A
2	Drivhus	1	502.08.10.0	1	502.08.10.0
3	LAGER kr. 6208 2RS 4 Skruv	2	1000313	2	1000313
	M12x95 Zn 5 Skruv M12x60	2	1000047	2	1000047
	Zn 6 Mutter KM8 (M40x1,5)	1	510203	1	510203
		1	1000145	1	1000145
7	Mutter M12 Zn 8	3	60070	3	60070
	Bricka mb-8 9 Bricka		70103		70103
	M12 Zn 10 Bricka M12 Zn	1	1003632	1	1003632
		23	1000161	23	1000161

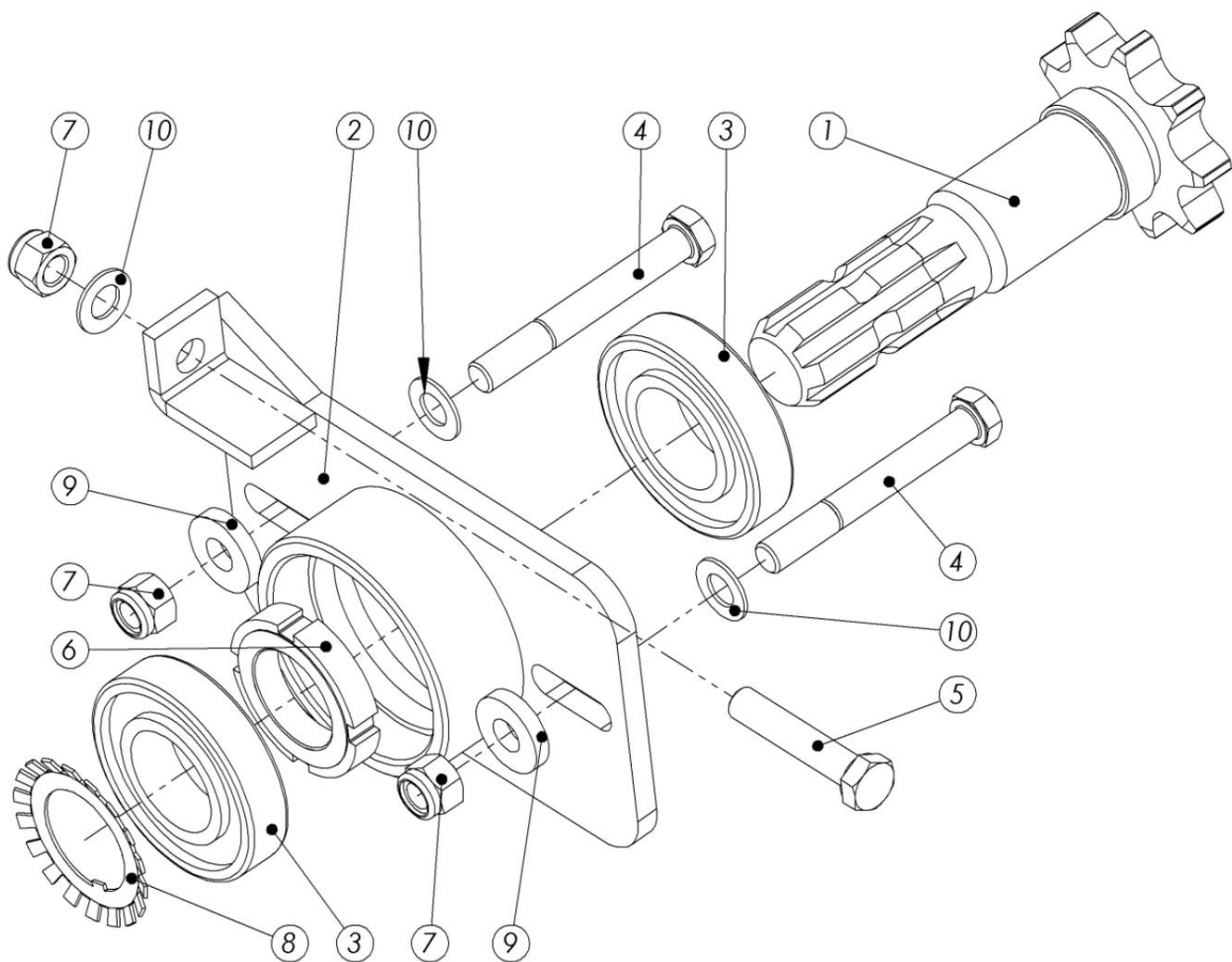


Bild 6

Skogsvinschar – 40E / 50E / 50eco (Figur 7)

Pos.	namn	Antal plan eller standard			
		40E 50E / 50eco			
		Antal stycken		Antal stycken	
1	linjedare	1	5006.09.09.0	1	5006.09.09.0
2	Övre remskiva	1	5006.09.01.0	1	5006.09.01.0
3	remskivor	1	502.09.08.0	1	502.09.08.0
4	Remskiva hylsa	1	502.09.09.0	1	502.09.09.0
5	Lager 6306 2RS	1	1000308	1	1000308
6	Snäppring N72x2,5	1	1000236	1	1000236
7	Skruv M12x80 Zn	1	50046	1	50046
8	Mutter M12 Zn		60070		60070
9	Bricka M12 Zn	1 2	1000166	1 2	1000166
10	Guide	1	5006.09.0106	1	5006.09.10.0
11	Härdad hylsa	1	5006.09.0106.	1	5006.09.12.0
12	Snäppring Z35x1,5	1		1	1000261

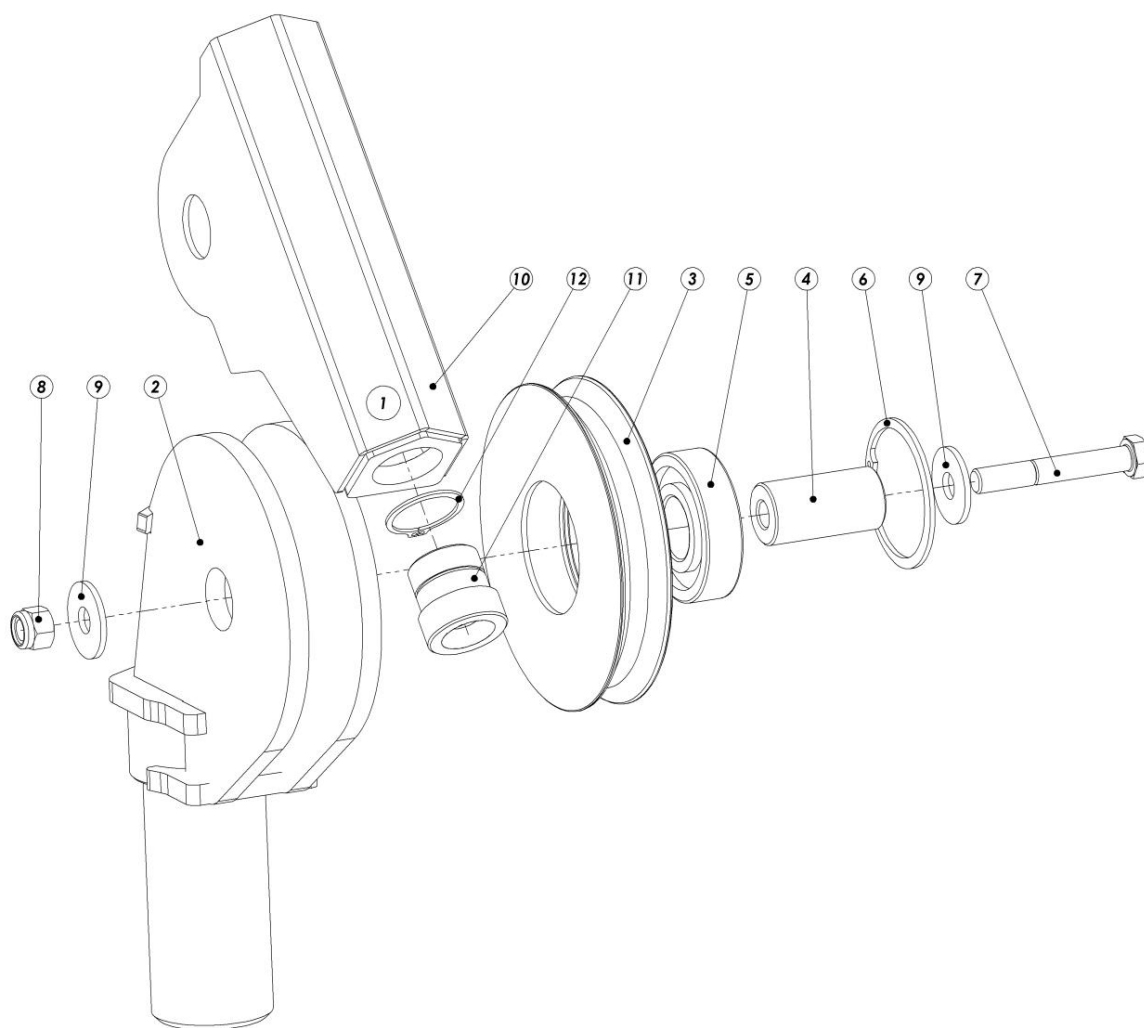
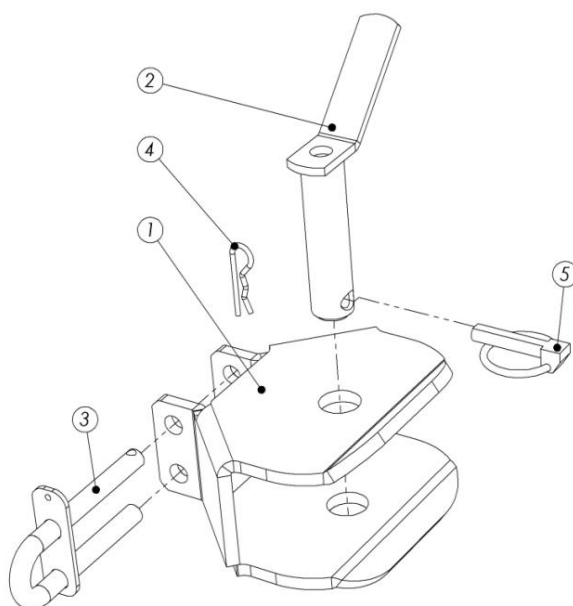


Bild 7

Skogsvinschar – 40E / 50E / 50eco (Figur 8)

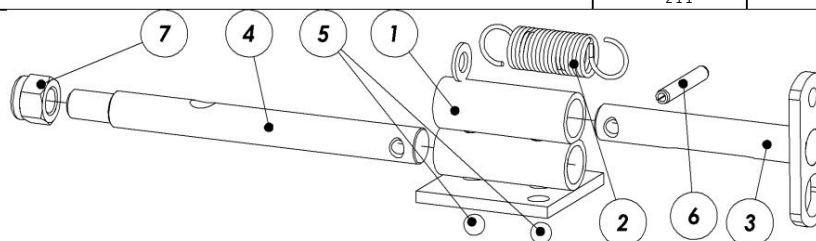
Pos.	namn	Antal plan eller standard			
		40E 50E / 50eco			
		Antal stycken		Antal stycken	
1	Länksats var.	1	502.12.00.A	1	502.12.00.A
2	Länkbult var.	1	502.00.25.0	1	502.00.25.0
3	Länkskydd var.	1	502.12.10.0	1	502.12.10.0
4	stift R 3x52 mm 5	1	1000210	1	1000210
	Traktor stift 10	1	1000211	1	1000211



Figur 8

Skogsvinschar – 40E / 50E / 50eco (Figur 9)

Pos.	namn	Antal stycken	Antal plan eller standard
1	höljeåtagande 2	1	502.50.02.0
2	Fjäderspänning 1		502.34.01.0
3	Engagemangshölje 1	11	502.50.06.0
4	Returspö		502.50.09.0
5	Kula Ø8,7	1	1010486
6	fjäderstift 6 x 40		1000208
7	Mutter M12	2 11	1000142



Figur 9

Skogsvinschar – 40E / 50E / 50eco (Figur 10)

Pos. namn	Antal plan eller standard			
	40E 50E / 50eco			
	Antal stycken		Antal stycken	
1 Nedre remskivans hus	1	5006.10.01.A	1	5006.10.01.A
2 Bolt Zn	1	5006.10.09.0	1	5006.10.09.0
3 Hållare Zn	1	5006.10.10.0	1	5006.10.10.0
4 Säkkringsstift Zn	1	5006.10.11.0	1	5006.10.11.0
5 Bromskompressionsfjäder	1	5006.10.12.0	1	5006.10.12.0
6 Distanshylsa 7	1	5006.10.14.0	1	5006.10.14.0
Remskiva bult	1	5006.10.18.A	1	5006.10.18.A
8 Remskiva		502.010		502.09.08.0
9 Nedre remskivans bult	11	50.020. 120121	11	502.10.10.0
10 magnet 36x7	1	1000118	1	230225
11 LAGER 6306	1		1	120121
12 Tappskruv M12	1		1	1000118
13 Sexkantskruv M5x10 (DIN 6912)	1	1000117	1	1000117
14 Snäppring N72x2,5		1000236		1000236
15 fjäderstift 6x14	11	1003971	11	1003971
16 fjäderstift 10x50	1	1001116	1	1001116
17 Fjäderstift 8x45	1	1000230	1	1000230
18 Smörjdon M8x1	1	1000234	1	1000234

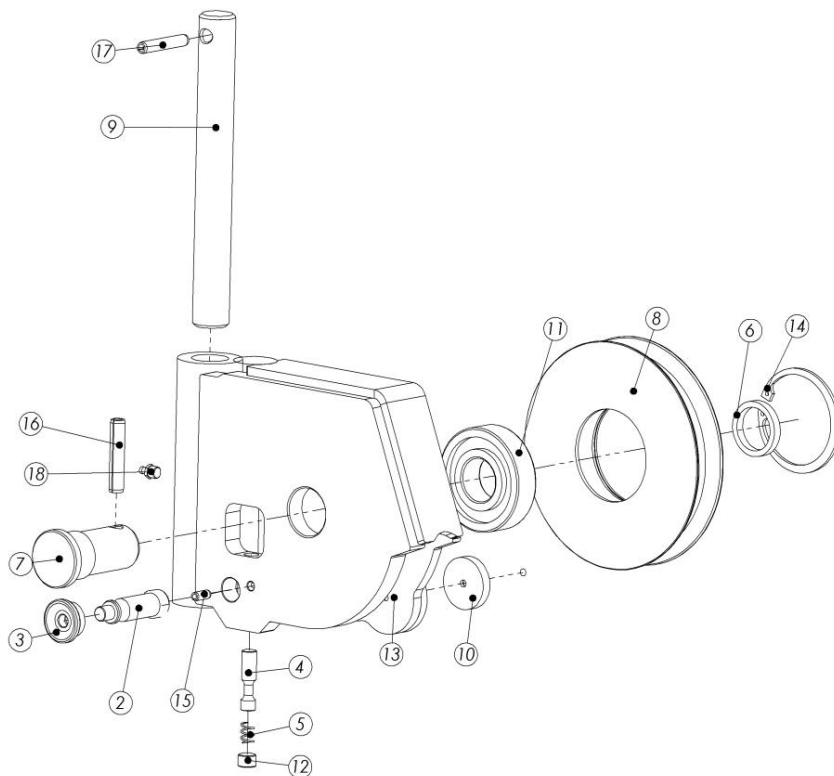


Bild 10
28

EG-DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE

I ÖVERENSSTÄMMELSE MED:

DIREKTIV 2006/42/ES OCH MASKINSÄKERHETSREGLER (OFFICIELL
TIDNING FÖR RS, NR. 75/08, 66/10 och 74/11)

TILLVERKNING:

UNIFOREST DOO

DOBRIŠA VAS 14, 3301 PETROVJE, SLOVENIEN

PERSON SOM ANSVARAR FÖR TEKNISK DOKUMENTATION:

MARKO POLAK, UNIV.DIPL.INŽ., UNIFOREST,
DOBRIŠA VAS 14, 3301 PETROVJE

BESKRIVNING AV ENHET - MASKIN:

VINSCH:

UNIFOREST 30M, 35M, 40 eco, 40E, 40ER, 40EH, 40EHpro
50E, 50ER, 50eco, 50EH, 50EHpro, 60E, 60ER, 60EH, 60Hpro,
80E, 80ER, 80EH, 80Hpro

VI FÖRKLARAR UNDER VÅRT ENDA ANSVAR ATT Ovannämnda MASKIN

VINSCH:

UNIFOREST 30M, 35M, 40 eco, 40E, 40ER, 40EH, 40EHpro
50E, 50ER, 50eco, 50EH, 50EHpro, 60E, 60ER, 60EH, 60Hpro,
80E, 80ER, 80EH, 80Hpro

ÄR FÖRENLIG MED FÖLJANDE REGLER OCH STANDARDER:

DIREKTIV 2006/42/EG OCH MASKINENS SÄKERHETSREGLER (OFFICIELL
TIDNING FÖR RS, NR. 75/08, 66/10 och 74/11)

HARMONISERADE OCH ANDRA STANDARDER:

SIST EN ISO 12100:2011 SIST EN ISO 4254-1:2010/AC:2011
SIST EN ISO13857:2008 SIST EN ISO 4413:2011 ÖNORM L5276:2008

DATUM:

PETROVJE, 10.02.2016

UNDERTECKNING AV ANSVARIG PERSON:

MARKO POLAK, UNIV.DIPL.INŽ.


UNIFOREST
d.o.o.
Dobriša vas 14, SI-3301 PETROVČE